

## TARIFFARIO 2023

### QUOTA ASSOCIATIVA

	Entro 31 Gennaio	Dopo 31 Gennaio
<b>Quota Socio Pilota</b> , comprende l'uso di tutti gli impianti dell'Aeroclub Volovelistico Ferrarese	1.000,00	1.100,00
<b>Quota Socio Pilota di età inferiore ad anni 24</b> , comprende l'uso di tutti gli impianti dell'Aeroclub Volovelistico Ferrarese	600,00	700,00
<b>Quota Socio Pilota familiare</b> di altro Socio Pilota, comprende l'uso di tutti gli impianti dell'Aeroclub Volovelistico Ferrarese	600,00	700,00
<b>Quota Socio Pilota Motore</b> (solo PPL o VDS), comprende l'uso di tutti gli impianti dell'Aeroclub Volovelistico Ferrarese	500,00	600,00

<b>Quota Socio Pilota (SPL, PPL o VDS)</b> , dopo il 15 Giugno di ogni anno, sarà in dodicesimi della quota prevista, dal giorno dell'iscrizione fino alla fine dell'annualità (31/12)	In dodicesimi
<b>Quota Socio Ordinario</b>	200,00

Affiliazione obbligatoria <b>tessera AeCI annuale 2022</b> pagamento entro 30 marzo: somma indicativa	75,00
---	-------

#### **Nota Bene:**

- Le suddette tariffe valgono anche per i piloti iscritti in altri Aeroclub
- Tutti i comproprietari di aeromobili devono essere soci AVF

**SI RICORDA INFINE CHE PER USUFRUIRE DEI PRIVILEGI DI SOCIO, BISOGNA ESSERE IN REGOLA COL PAGAMENTO DELLA QUOTA SOCIALE.**

## **ABBONAMENTO ALIANTI**

<b>Abbonamento alianti</b> a forfait, che da diritto all'utilizzo degli stessi e ad un numero illimitato di ore nel corso dell'anno solare	350,00
I soci che non usufruiranno dell'abbonamento alianti potranno utilizzare gli stessi alla tariffa al minuto di €.	1,00

## **TRAINI**

Traino standard fino a 600 mt. comprese tasse aeroportuali	65,00
Traino oltre 600 mt, ogni 100 metri aggiuntivi	5,00
Traino con "Sgancio di Emergenza - 50mt" con istruttore, non scalabile dal Tesserone	25,00
Pacchetto (Tesserone) di 10 traini (il primo ha validità nell'anno solare; dal secondo in poi l'eventuale credito residuo viene passato all'anno successivo)	550,00
Traino standard fino a 600 mt. Comprese tasse aeroportuali per NON soci AVF (da usufruire per al massimo 2 week-end/anno)	85,00

**NOTA BENE:** è responsabilità del socio verificare la situazione contabile relativa ai traini; i traini effettuati al di fuori del tesserone saranno calcolati a € 65,00; si suggerisce quindi di anticipare l'acquisizione del tesserone.

Nessuno sconto è previsto per traini con sgancio a quote inferiori ai 600 mt.

## **AEREI A MOTORE**

Agli aerei della flotta per allenamento, passaggi ed abilitazione al traino alianti I-AEGZ, I-BURL STINSON L5, viene applicata la tariffa oraria di	295,00
I traini (full) impiegati esclusivamente con i nostri piloti presso altri Aeroclub saranno calcolati sul conto ore della macchina, dalla partenza all'arrivo a Ferrara alla tariffa oraria di:	295,00

## **HANGARAGGI - PARCHEGGI - RISTORO**

Le quote annuali di stazionamento presso l'A.V.F. sono le seguenti:

Hangaraggio Alianti e VDS con apertura alare fino a 17mt.:	1.000,00
Hangaraggio Alianti e VDS con apertura alare maggiore o uguale a 18mt.:	1.100,00
Hangaraggio Aerei AG, TMG	1.300,00
Hangaraggio mensile carrello, roulotte o simile	50,00

## **TARIFE PER PILOTI OSPITI**

<b>I piloti ospiti già soci di altro club</b> , che vogliono svolgere attività di volo <b>con aeromobili dell'AVF</b> , devono provvedere ad un'associazione temporanea, che da diritto alle stesse tariffe dei soci AVF. Ai piloti ospiti è consentito il volo sugli aeromobili di proprietà dell'AVF solo con socio pilota AVF a bordo. La quota associativa temporanea per 15 giorni è di	150,00
Hangaraggio giornaliero, se disponibile	10,00
Area riposo - roulotte o camper - al giorno 1 persona inclusa	10,00
Area riposo - come sopra - per ogni persona aggiunta alla prima	5,00
Area riposo - tenda - al giorno per persona	5,00

### **Carenze attività e ripresa voli**

“Training Flight” per piloti non soci AVF, per n° 2 voli compreso traino, aliante ed istruttore; uso massimo totale 1 ora;	400,00
Ogni volo suppletivo a discrezione dell’istruttore (Max 20’ per volo)	150,00

**Nota Bene** In caso di voli per raggiungere le “recency”, questi verranno tariffati come normali voli scuola.

### **Voli introduttivi**

Voli introduttivi per promuovere l’attività didattica, secondo la normativa EASA, dando la possibilità di provare, senza alcun impegno, l’emozione del volo in aliante, per poi decidere o meno di iscriversi al corso per il conseguimento della licenza SPL.	100,00
--	--------

### **Pilota per un giorno**

Una esperienza unica, in cui potrai provare l’esperienza di pilotaggio in prima persona. Insieme ai nostri istruttori di volo FI(S), potrai effettuare una vera e propria missione di volo al traino aereo, come un vero pilota, con un breve corso teorico introduttivo e un volo ai comandi del nostro aliante scuola. Al termine ti verrà rilasciato un attestato personalizzato per ricordare la tua giornata di volo	250,00
---	--------

**N.B.** In caso di iscrizione al corso di pilotaggio, entro i 3 mesi successivi al volo effettuato, il traino stesso varrà come volo scuola da scontare sulle missioni totali.

## **CORSO DI PILOTAGGIO**

Il corso di pilotaggio per il conseguimento della licenza di pilota di aliante SPL e di fonìa limitata in lingua Italiana è così composto:

Quota iscrizione al corso ( <i>anche rateizzabile</i> )	500,00
Voli di istruzione al traino, minimo 45 decolli	75,00
Voli di istruzione con "sgancio di Emergenza" 50mt	35,00

### **Nota Bene:**

- L'iscrizione al corso include la qualifica di Socio per la sola durata del corso
- Sono escluse le spese per la visita medica, l'iscrizione all'esame di teoria e pratica con i vari bolli e postali, l'acquisto libretto del pilota (logbook), l'iscrizione obbligatoria annuale Ae.C.I.; poiché i relativi importi variano di anno in anno, per maggiori dettagli chiedere in segreteria.
- I voli successivi al 45°, saranno tariffati al costo di 100,00 cad. con un impegno massimo dell'aliante scuola di 45', eventuale tempo in eccedenza per volo sarà tariffato ad 1€/min.
- Per essere ammessi all'esame di teoria bisogna superare un pre-esame interno.
- Gli esami di teoria vengono normalmente svolti presso le sedi indicate da Enac, eventuali costi di trasferta sono esclusi
- L'allievo deve avere il conto voli con un attivo minimo pari a 3 decolli.

## **AVVERTENZE**

- I soci piloti che utilizzano velivoli a decollo autonomo sono tenuti a rimborsare all'A.V.F. le spese per i diritti aeroportuali (fissate da ENAC) e per il servizio antincendio, nel caso fosse un servizio richiesto a parte.
- I valori sono espressi in Euro e la durata dell'anno è quella solare.
- I Sig.ri Soci, Allievi ed ospiti sono obbligati a compilare la modulistica relativa alla Privacy ed alle iscrizioni, a rispettare lo Statuto del Aeroclub Volovelistico Ferrarese ed il suo Regolamento; tutti i documenti sono a disposizione in Segreteria.